



Local Elected Leaders Respond to Federal Government Excise Fuel Tax Pause

Short-term relief for community members need not be at the expense of long-term strategy that protects from future fossil fuel price volatility.

Today, Prime Minister Mark Carney announced that the federal government will be [temporarily pausing the excise fuel tax](#) on gasoline between now and Labour Day.

The affordability crisis is affecting millions of Canadians—driven, in great part, by Canada’s overdependence on volatile fossil fuel pricing. Finding ways to relieve the pressure on struggling households is a rightful priority for this government. However, this need not be at the expense of reliable services and infrastructure which Canadians also rely on. Nor should the government ignore the root causes of fossil fuel-driven inflation: we need a long-term solution that reduces Canadians’, and municipalities’, dependence on oil, diesel and gas.

The government anticipates that this pause on excise tax will remove \$2.4 billion dollars from federal coffers over the next four months. When the federal government forgoes revenue from fossil fuel taxes, they prevent municipalities from accessing resources to further shield their community members from fossil fuel-related price hikes. These funds could have been used to ensure that municipal infrastructure, buildings and vehicles are electrified; to support reliable, renewable energy generation; to provide long-term relief for low-income households struggling to choose between groceries and transportation; and to generate real cost savings that protect communities from future volatility.

Alternatives to this tax holiday exist. The oil industry in Canada is on track to make \$90 billion in profits for the next 12 months if prices remain at current levels; \$60 billion more than it would have earned without the US-Iran war. [A 33 per cent windfall tax](#) on profits above 120 per cent of pre-crisis profit levels could generate \$18 billion over the next 12 months to support struggling Canadians – and local governments.

Responses from Local Elected Leaders:

“While the federal government is rightfully concerned about the impacts of rising costs for Canadians, forgoing the fuel excise tax will bring only temporary relief. The Prime Minister should not be further subsidizing a massively profitable fossil fuel industry: his government must ensure that local communities are equipped to permanently shield themselves from fossil fuel price hikes. This means investing in a mass electrification of the economy, including municipal buildings and fleets.”

—Will Cole-Hamilton, Councillor for City of Courtenay, BC and Climate Caucus Board Chair

“A blanket fossil fuel subsidy like this mostly benefits the wealthiest among us. The best way to durably help people with mobility affordability is to subsidize transit and trains. And the best way to help people who need help the most is with targeted income transfers.”

—Dr. Dianne Saxe, Councillor for City of Toronto, Ward 11, ON

“We need major investment in public transit in rural and remote areas. This measure will help people in the short term, but what we really need is investment in transportation alternatives to internal combustion engine (ICE) vehicles.”

—Jo-Dee Burbach, Councillor for City of Stratford, ON

“A temporary gas tax cut puts a few dollars back into people’s pockets today, but what actually lowers costs for families over the long-term is building out our electrical grid. When we invest in Canadian electricity, we stop being held hostage to global oil prices. That’s not just good for the climate – that’s good economic sense.”

—Jenny Tan, Councillor for City of Maple Ridge, BC

“We know that Canadians are struggling with rising prices — and this should be a priority for this government to address. But doing so does not need to be at the expense of our ability to implement long-lasting, long-term solutions to the affordability crisis. We need practical, scalable action that prioritise an East-North-West electrical grid, greater public transportation options, and less reliance on unstable fossil fuel prices.”

—Adam Baden-Clay, Councillor for Antigonish, District 2, NS

“Municipalities face enormous challenges. Rising fossil fuel costs have a direct impact on the operating costs of public transit, municipal buildings, and public works. All levels of government must work together to reduce municipalities’ vulnerability to short- and long-term increases in oil and gas prices.”

—Loïc Blancquaert, Mayor of Saint-Lambert, QC

-30-

About Climate Caucus

Climate Caucus is a non-partisan, national non-profit working at the intersection of local democracy and climate policy. With more than 1,000 members from coast-to-coast-to-coast, we work to support local elected leaders enact climate policy that keeps their communities safe and prosperous, while advocating for necessary, ambitious climate policies at provincial and federal scales.

For press enquiries and interviews, contact:

Alex Cool-Fergus

alex@climatecaucus.ca

+1 (819) 239-4845



Réaction des maires, mairesses et des conseiller.e.s municipaux en réponse à la suspension de la taxe d'accise fédérale sur les carburants

Les mesures d'aide à court terme destinées aux ménages ne doivent pas être éclipsées par l'absence d'investissements ciblées dans les infrastructures.

Aujourd'hui, le premier ministre Mark Carney a annoncé que le gouvernement fédéral suspendrait temporairement la taxe d'accise sur l'essence d'ici la fête du Travail.

La crise de l'abordabilité touche des millions de Canadiens, en grande partie à cause de la dépendance excessive du Canada vis-à-vis des prix volatils des combustibles fossiles. Trouver des moyens d'alléger la pression qui pèse sur les ménages à faible revenu est une priorité légitime pour ce gouvernement. Cependant, cela ne doit pas se faire au détriment des services et des infrastructures fiables dont dépendent également les Canadiens. Le gouvernement ne doit pas non plus ignorer les causes profondes de l'inflation liée aux combustibles fossiles : nous avons besoin d'une solution à long terme qui réduit la dépendance des Canadiens et des municipalités à l'égard du pétrole, du diesel et de l'essence.

Le gouvernement prévoit que cette suspension de la taxe d'accise entraînera une perte de 2,4 milliards de dollars pour les caisses fédérales au cours des quatre prochains mois. Lorsque le gouvernement fédéral renonce aux recettes provenant des taxes sur les combustibles fossiles, il empêche les municipalités d'accéder aux ressources nécessaires pour mieux protéger les membres de leur communauté contre les hausses de prix liées aux énergies fossiles. Ces fonds auraient pu servir à garantir l'électrification des infrastructures, des bâtiments et des véhicules municipaux; à soutenir une production d'énergie renouvelable et fiable; à apporter une aide à long terme aux ménages à faible revenu qui doivent choisir entre faire leurs courses et se déplacer; et à générer de réelles économies qui protègent les communautés contre la volatilité à l'avenir.

Il existe des alternatives à ce congé de taxes. L'industrie pétrolière canadienne est en voie de réaliser 90 milliards de dollars de bénéfices au cours des 12 prochains mois si les prix se maintiennent à leur niveau actuel, soit 60 milliards de dollars de plus que ce qu'elle aurait gagné sans la guerre entre les États-Unis et l'Iran. Une taxe exceptionnelle de 33 % sur les bénéfices dépassant 120 % des niveaux d'avant la crise pourrait générer 18 milliards de dollars au cours des 12 prochains mois pour soutenir les ménages en difficulté – et les gouvernements locaux.

Réponses d'élue.s locaux:

« Si le gouvernement fédéral a raison de s'inquiéter des répercussions de la hausse des coûts pour les Canadiens, la suspension de la taxe d'accise sur les carburants n'apportera qu'un soulagement temporaire. Le Premier ministre ne devrait pas continuer à subventionner une industrie des énergies fossiles qui, elle, génère des profits exceptionnels pour ses actionnaires. Le gouvernement fédéral doit veiller à ce que les collectivités locales soient en mesure de se prémunir durablement contre les hausses des prix des énergies fossiles. Cela implique d'investir dans une électrification massive de l'économie, y compris les bâtiments municipaux et les flottes de véhicules. »

—Will Cole-Hamilton, conseiller municipal de Courtenay (Colombie-Britannique) et président du conseil d'administration du Climate Caucus

“On le sait: les besoins des municipalités sont énormes. Une hausse du coût des énergies fossiles a un impact direct sur les coûts d'opération du transport en commun, des bâtiments municipaux et des travaux publics. Tous les paliers de gouvernement doivent collaborer pour réduire la vulnérabilité des municipalités aux hausses du prix du pétrole et du gaz à court et à long terme.” – Loïc Blancquaert, Maire de la Municipalité de Saint-Lambert, QC

« Une subvention générale aux énergies fossiles comme celle-ci profite surtout aux plus riches. La meilleure façon d'aider durablement les gens à accéder à des moyens de transport abordables est de subventionner les transports en commun et les trains. La meilleure façon d'aider ceux qui en ont le plus besoin est de mettre en place des transferts de revenus ciblés. »
– Dre.Dianne Saxe, conseillère municipale de Toronto, quartier 11, Ontario

« Nous savons que les Canadiens sont confrontés à la hausse des prix — et cela devrait être une priorité pour le gouvernement actuel. Mais ça ne doit pas se faire au détriment de notre capacité à mettre en œuvre des solutions durables et à long terme pour remédier à la crise du coût de la vie. Nous avons besoin de mesures concrètes et évolutives qui donnent la priorité à un réseau électrique Est-Nord-Ouest, à un élargissement de l'offre de transports en commun et à une moindre dépendance vis-à-vis des prix instables des combustibles fossiles. »
—Adam Baden-Clay, conseiller municipal d'Antigonish, district 2, Nouvelle-Écosse

« Nous avons besoin d'investissements majeurs dans les transports en commun dans les zones rurales et isolées. Cette mesure aidera les gens à court terme, mais ce dont nous avons vraiment besoin, ce sont des investissements dans des modes de transport alternatifs aux véhicules à moteur à combustion interne (ICE). »
—Jo-Dee Burbach, conseillère municipale de Stratford, Ontario

« Une réduction temporaire de la taxe sur l'essence permet aux gens de récupérer quelques dollars aujourd'hui, mais ce qui réduit réellement les coûts pour les familles à long terme, c'est le développement du réseau électrique. En investissant dans l'électricité canadienne, nous ne sommes plus à la merci des cours mondiaux du pétrole. Ce n'est pas seulement bon pour le climat, c'est aussi une question de bon sens économique. »
— Jenny Tan, conseillère municipale de Maple Ridge, en Colombie-Britannique

-30-

Climate Caucus

Le Caucus Climat est un organisme national sans but lucratif et non partisan, qui travaille à l'intersection de deux grands axes de la prospérité collective : la démocratie locale et les politiques climatiques. Forts de plus de 1 000 membres aux quatre coins du pays, nous aidons les maires·ses, chef·fes, conseiller·ères, directions régionales et autres représentant·es à adopter et à défendre des initiatives climatiques à la hauteur de l'urgence actuelle.

Pour des entrevues ou questions, contactez:

Alex Cool-Fergus

alex@climatecaucus.ca

+1 (819) 239-4845